

### Ausgabe Nr. 10/2017: Laub im Wasserkasten

Der Innenraumfilter ist ein wichtiger Bestandteil der Fahrzeugklimatisierung und schützt sowohl Fahrzeuginsassen als auch die Bauteile der Klimaanlage und Heizung zuverlässig vor Schmutz und schädlichen Umwelteinflüssen.

Die Klimaanlage ist derart aufgebaut, dass der Innenraumfilter unter normalen Umständen nicht mit Wasser in Kontakt kommt. Abhängig vom Fahrzeugtyp und unter gewissen Voraussetzungen kann dies trotz allem vorkommen. Der häufigste Grund hierfür sind mit Laub verstopfte Abläufe des Wasserkastens. So kann Regenwasser nur noch bedingt ablaufen und staut sich, bis es in die Frischluftansaugung der Klimaanlage bzw. zum Innenraumfilter läuft.



Abbildung 1: Laub im Wasserkasten

Je nach Wassermenge können die Auswirkungen unterschiedlich ausfallen: Beschlagene Scheiben, unangenehme Gerüche und sogar Schimmelbildung. Zudem können bei einer größeren Wassermenge schwere Schäden, z. B. an der Fahrzeugelektrik, entstehen.

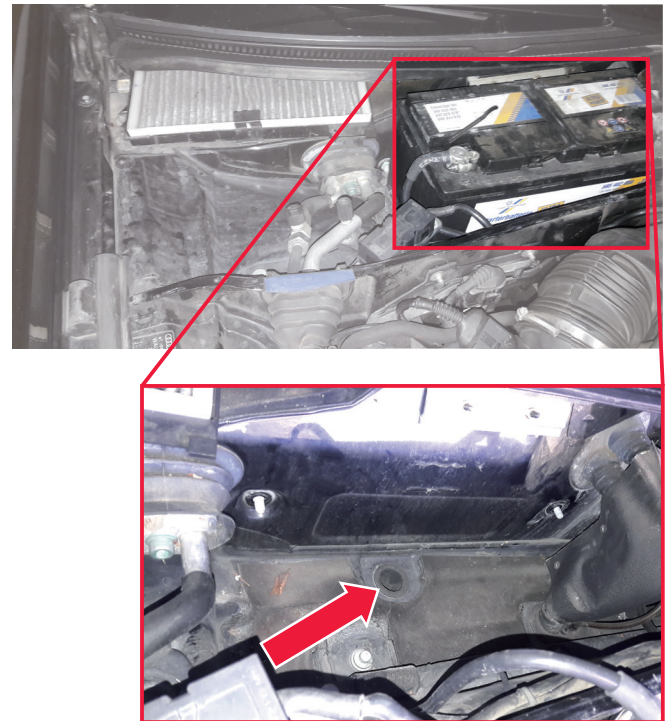


Abbildung 2: Wasserablauf (Pfeil) unter der Batterie im Wasserkasten

**WICHTIG!** Vor allem im Herbst sollte das Laub regelmäßig aus dem Wasserkasten entfernt werden. Generell wird empfohlen, den Innenraumfilter mindestens 1x im Jahr oder spätestens nach 15.000 km zu wechseln!